



# FIA International Rally Yuji Kase Cup MONTRE 2025



<http://www.rally-montre.com>

Communication No. 3. コミュニケーション 3	
Issued at: 21:00 2 June 2025	Document: 4.3
To: All competitors 全参加者	Pages: 4
Issued by: Rally Technical Committee 発行: ラリー技術委員会	Attachment: -
Regarding: Notice from the Technical Committee 技術委員からのお知らせ	

## 1. 公式車検の時間割 Schedule of Scrutineering

6月6日に行われる公式車両検査について、09:00~17:00の検査時間を下表の通り分割する。

The official scrutineering on 6 June will be divided into the following time slots from 9:00 to 17:00.

### 1-1. 公式車両検査時間割表 Time table of scrutineering

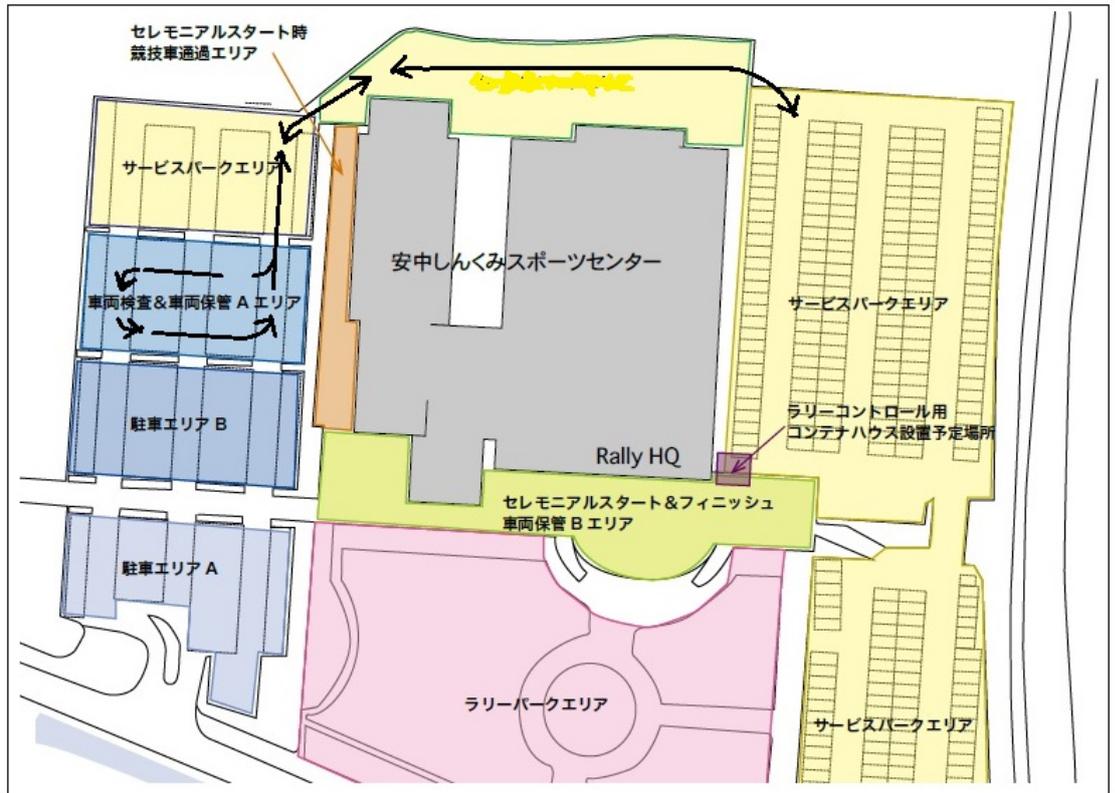
Group	Hours	Car Number	Class	Notes
1	09:00-09:30	37.38.39.40.41	JN3	
2	09:30-10:00	42.43.44.45.46	JN3/JN4	
3	10:00-10:30	47.48.49.50.51	JN4/JN5	
4	10:30-11:00	52.53.54.55.56.57	JN5	
5	11:00-11:30	58.59.60.61.62	JN5	
6	11:30-12:00	63.64.65.66.67	JNX	
	12:00-12:30			昼食休憩 Lunch time
7	12:30-13:00	1.2.3.4.5	JN1	シーリング終了後に受検 Check After sealing
8	13:00-13:30	6.7.8.9.10	JN1/NAT	//
9	13:30-14:00	11.12.13.14.15	JN1/JN2	//
10	14:00-14:30	16.17.18.19.20	JN2	//
11	14:30-15:00	21.22.23.24.25	JN2	//
12	15:00-15:30	26.27.28.29.30.31	JN2	//
13	15:30-16:00	32.33.34.35.36	JN2	//
14	16:00-16:30	68.69.70.71.72.73.74	Historic	排ガス計測・車重計測不要 No exhaust gas measurement or vehicle weight measurement required
15	16:30-17:00	75.76.77.78.79.80	Historic	//

※JN1 及び JN2 車両は、規定されたターボチャージャー、ポップオフバルブの計測と封印を、自車の公式車検受検前に終わらせること。(封印開始は 09:00 より、検査員による各車パドックの巡回とする)

For JN1 and JN2 vehicles, the specified turbocharger and pop-off valve measurements and sealing must be completed before the official scrutineering of the vehicle. (Sealing will begin at 9:00 a.m., with scrutineers making rounds of the paddock for each vehicle.)

※車検場への入場・退出、及び車検場エリア内の通路を右図の矢印の通りとする。

\*Please follow the arrows in the diagram on the right when entering and exiting the scrutineering area and when walking within the scrutineering area.



1-2. 公式車検にて不適合とされた車両の修正後の再検査について、公式車検時間内の再検査は行わない。再車両の検査は全て翌日(6月7日)の06:30~07:30の間実施される。但し、車両の確認を伴わない書類の再提出、乗員の安全装備品、車載指定用品の再確認などは、6月6日の公式車検時間内に公式車検場にて行う。尚、6月7日の再検査実施場所は公式車検場とする。

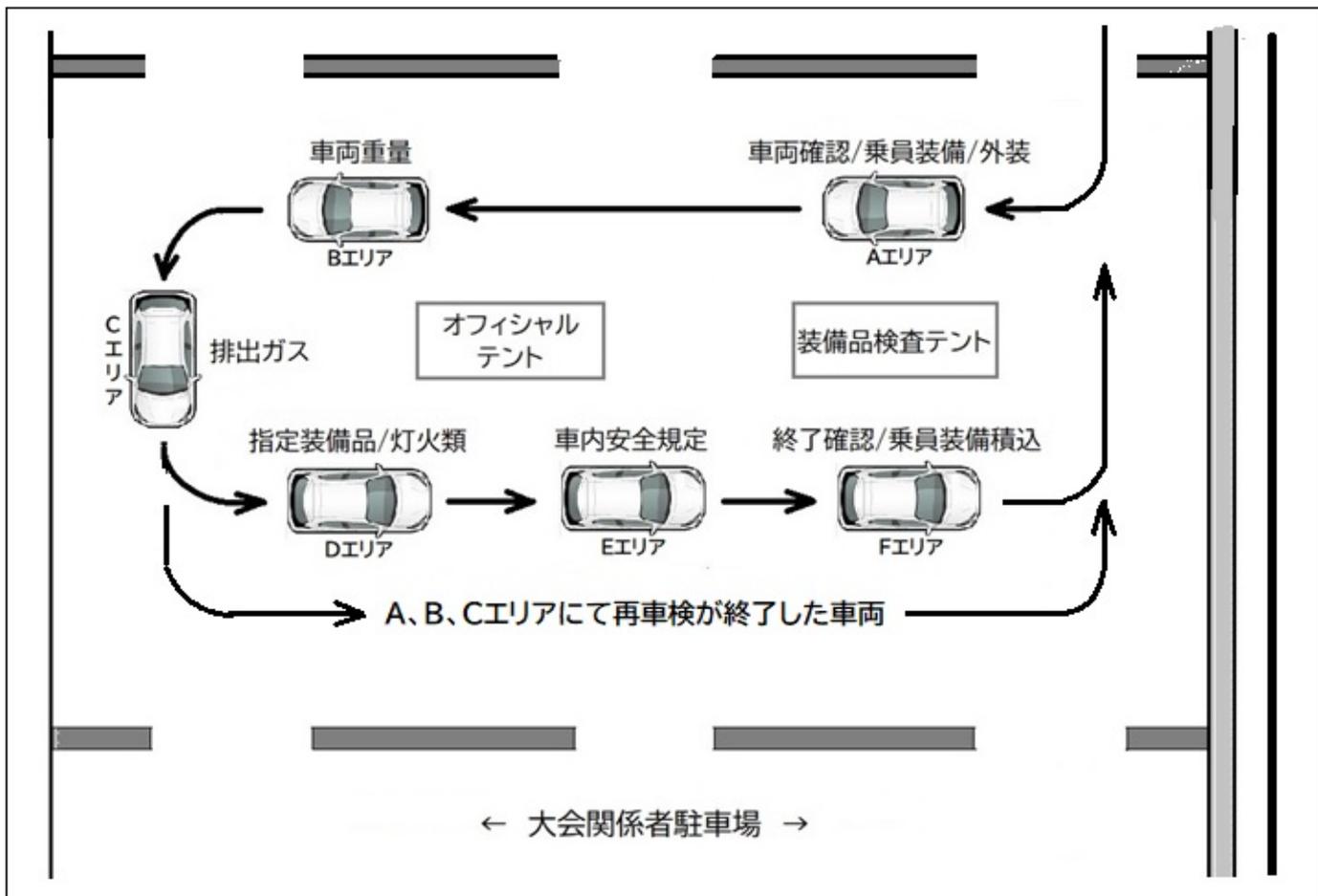
Re-scrutineering of vehicles that failed the official scrutineering will not take place during the official scrutineering hours.

All re-scrutineering will take place between 06:30 and 07:30 on the following day (7 June). However, resubmission of documents without vehicle inspection, checks of crew members' safety equipment and designated vehicle equipment will be done at the official scrutineering area during the official scrutineering hours on 6 June. Re-scrutineering on 7 June will take place at the official scrutineering area.

## 2. 公式車検エリアについて Official Scrutineering Areas

車検場内の受検レイアウトを下図の通りとする。

The layout of the scrutineering area shall be as shown in the diagram below.



※: A エリアでは車検証、公認書、車台番号、指定ステッカー類の確認、乗員安全装備、消火器を検査する。

In Area A, the vehicle registration certificate, official certification, chassis number, designated stickers, safety equipment for crews, and fire extinguishers are checked.

C エリアでは排出ガス濃度の計測と同時に最低地上高の計測を行う。

In Area C, the minimum ground clearance is measured at the same time as the exhaust gas concentration is measured.

D エリアでは車載指定装備品、JN1 の消火装置、灯火類の確認を行う。

In Area D, check the designated vehicle equipment, JN1 fire extinguishing system, and lights.

E エリアでは車載カメラの取り付け確認も同時に行う。公式車検で確認出来ないものは使用不可とする。

In Area E, checks will also be carried out to ensure that cameras are correctly installed in the cars. Any items that cannot be checked during the official scrutineering will not be permitted for use.

## 3. 競技スタートに向け、安全タンクへの燃料給油が必要となった JN1 車両は、技術委員長まで口頭にて申告し安全を確保した指定エリアにて行うこと。

JN1 vehicles that need to refuel their safety tanks before the start of the rally must report this verbally to the Chief Scrutineer and do so in a designated area where safety can be ensured.



# FIA International Rally Yuji Kase Cup MONTRE 2025



<http://www.rally-montre.com>

4. 本競技では TC0、TC2C、TC4G、TC6C にてタイヤマーキングを行うが、その際にスペアタイヤのマーキングを補助する者を各チーム1名、マーキングエリアに派遣すること。

In this rally, tyre markings will be made on TC0, TC2C, TC4G, and TC6C. One person from each team must be sent to the marking area to assist with the marking of spare tyres.

5. Leg1をリタイヤし Leg2のリスタートを予定する参加者のうち、車両の修復又は整備が必要になった場合、作業開始前に必ず技術委員長に申告し、許可を得たうえで作業開始すること。(通常の整備申告書の他に)

Entrants who retire from Leg 1 and plan to restart in Leg 2 must report to the Chief Scrutineer before starting any repairs or maintenance work on their vehicles and obtain permission before starting work. (In addition to the normal maintenance report form)

5-1.リスタートを希望する参加者は、リタイヤ理由に関係なく再車両検査を受けなければならない。その場合の検査時間は7日(土)の 19:20~21:30、又は8日(日)の 5:00~6:30 とし、場所はサービスパーク内の各リスタート車両エリアとする。

Entrants wishing to restart must undergo scrutineering again regardless of the reason for retirement. In such cases, scrutineering will take place on Saturday, 7th at 19:20-21:30 or Sunday, 8th at 5:00-6:30 in the restart vehicle area within the service park.

以上

The end